

Einfahrten in den Verkehrsberuhigten Bereich

- Zufahrten haben eine Breite von 5,5 m
- Der monotone Straßenbelag animiert nicht zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Der Gehweg parallel zur Meluner Straße fällt nicht als solcher auf



Einfahrten in den Verkehrsberuhigten Bereich

- ▶ Verengung der Zufahrten von 5,5 auf 3,5 m durch Umstellen der Schilder
- ▶ Kennzeichnung der Straße durch farbige (blaue) Bemalung mit weißem Schriftzug „max. 7 km/h“ oder „Schritt fahren“ oder „1. Gang rein“
- ▶ Farbige Kreise oder Kleckse auf dem Gehweg



Einfahrten in den Verkehrsberuhigten Bereich

- Ist das Tempo-30-Zone-Ende-Schild (274.2) hier erforderlich?
Das Schild „Beginn Verkehrsberuhigter Bereich“ (325) setzt doch eine neue Geschwindigkeit von 4 - 7 km/h?
- Vorschlag: Tempo 7 Schild anstatt Tempo-30-Zone-Ende



Einfahrten in den Verkehrsberuhigten Bereich

- ▶ Käthe-Kollwitz-Weg: Blick in Richtung Meluner Straße
- ▶ Straßenbreite 5,50 m
- ▶ Gehweg an der Meluner Straße fällt nicht als solcher auf



Einfahrten in den Verkehrsberuhigten Bereich

- ▶ Verengung der Zufahrten von 5,5 auf 3,5 m durch Umstellen der Schilder
- ▶ Kennzeichnung der Straße durch farbige (blaue) Bemalung mit weißem Schriftzug „max. 7 km/h“ oder „Schritt fahren“ oder „1. Gang rein“
- ▶ Farbige Kreise oder Kleckse auf dem Gehweg



Maßnahmen 1

Markierungen für
Zugangswege

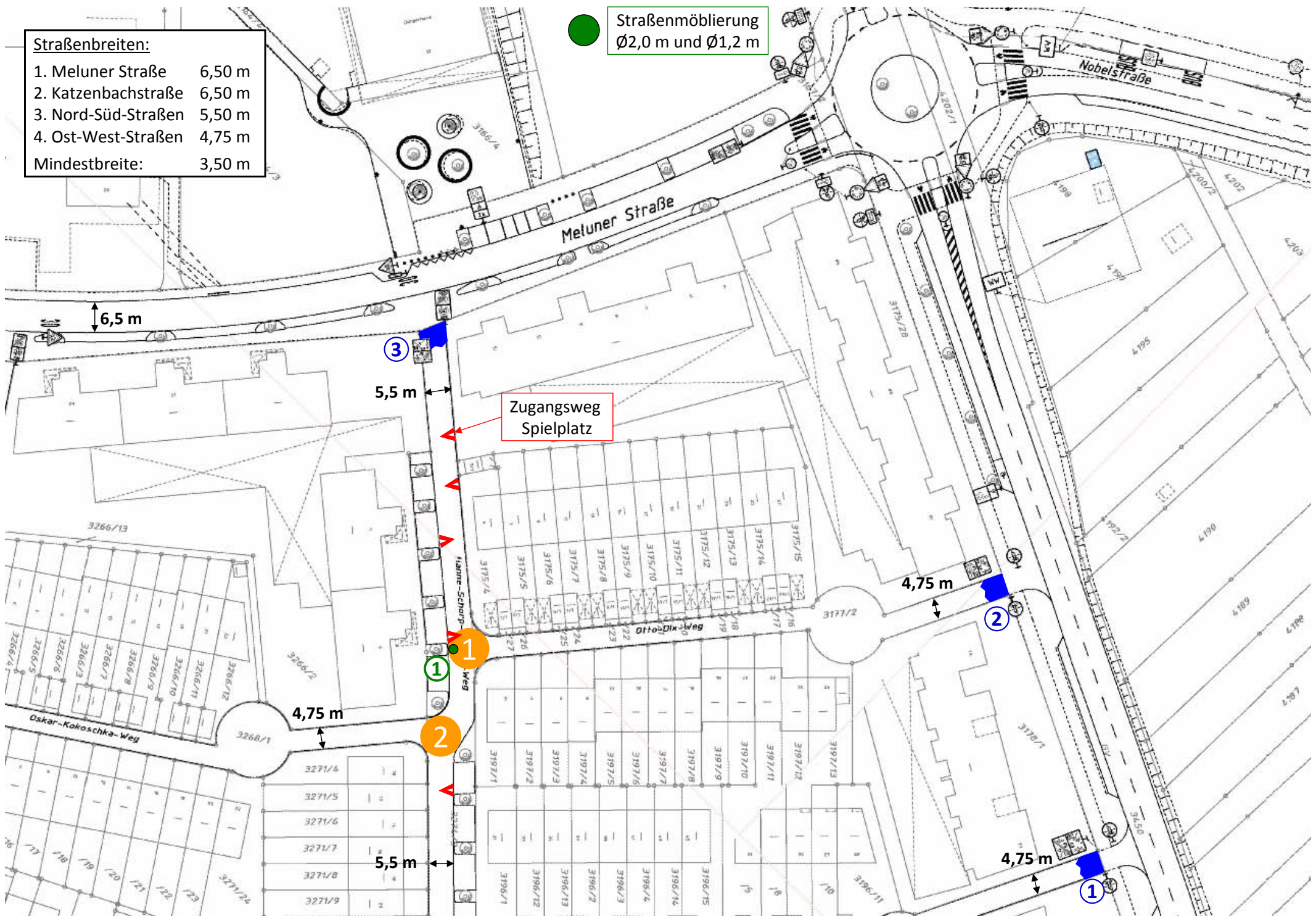
Markierungen der Zufahrtstraßen
zum verkehrsberuhigten Bereich

1 Markierungen der Kreuzungen
im verkehrsberuhigten Bereich

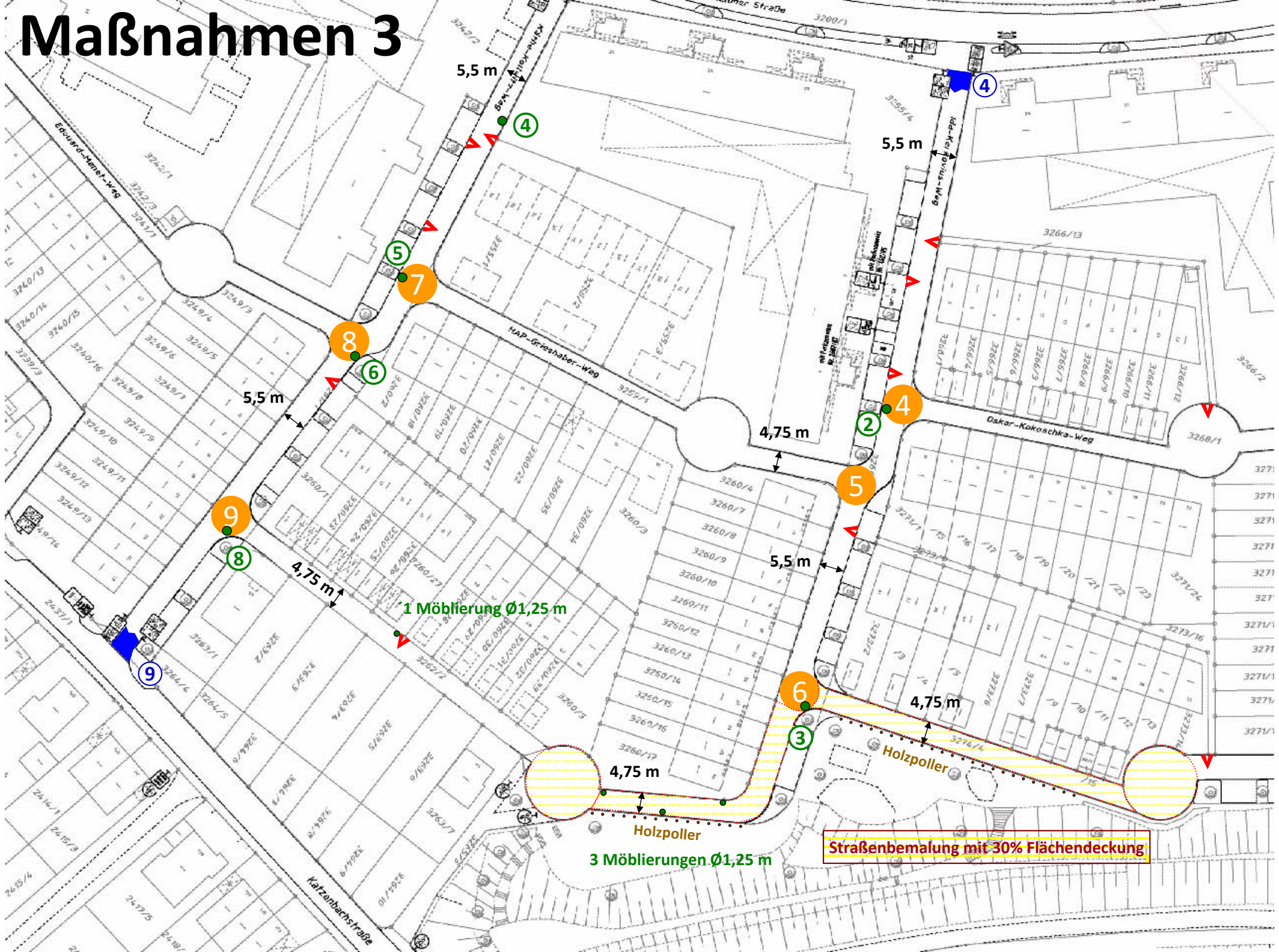
Straßenbreiten:

- 1. Meluner Straße 6,50 m
- 2. Katzenbachstraße 6,50 m
- 3. Nord-Süd-Straßen 5,50 m
- 4. Ost-West-Straßen 4,75 m
- Mindestbreite: 3,50 m

Straßenmöblierung
Ø2,0 m und Ø1,2 m



Maßnahmen 3



1 Möblierung Ø1,25 m

4,75 m

3 Möblierungen Ø1,25 m

Straßenbemalung mit 30% Flächendeckung

Holzpoller

Holzpoller

4,75 m

5,5 m

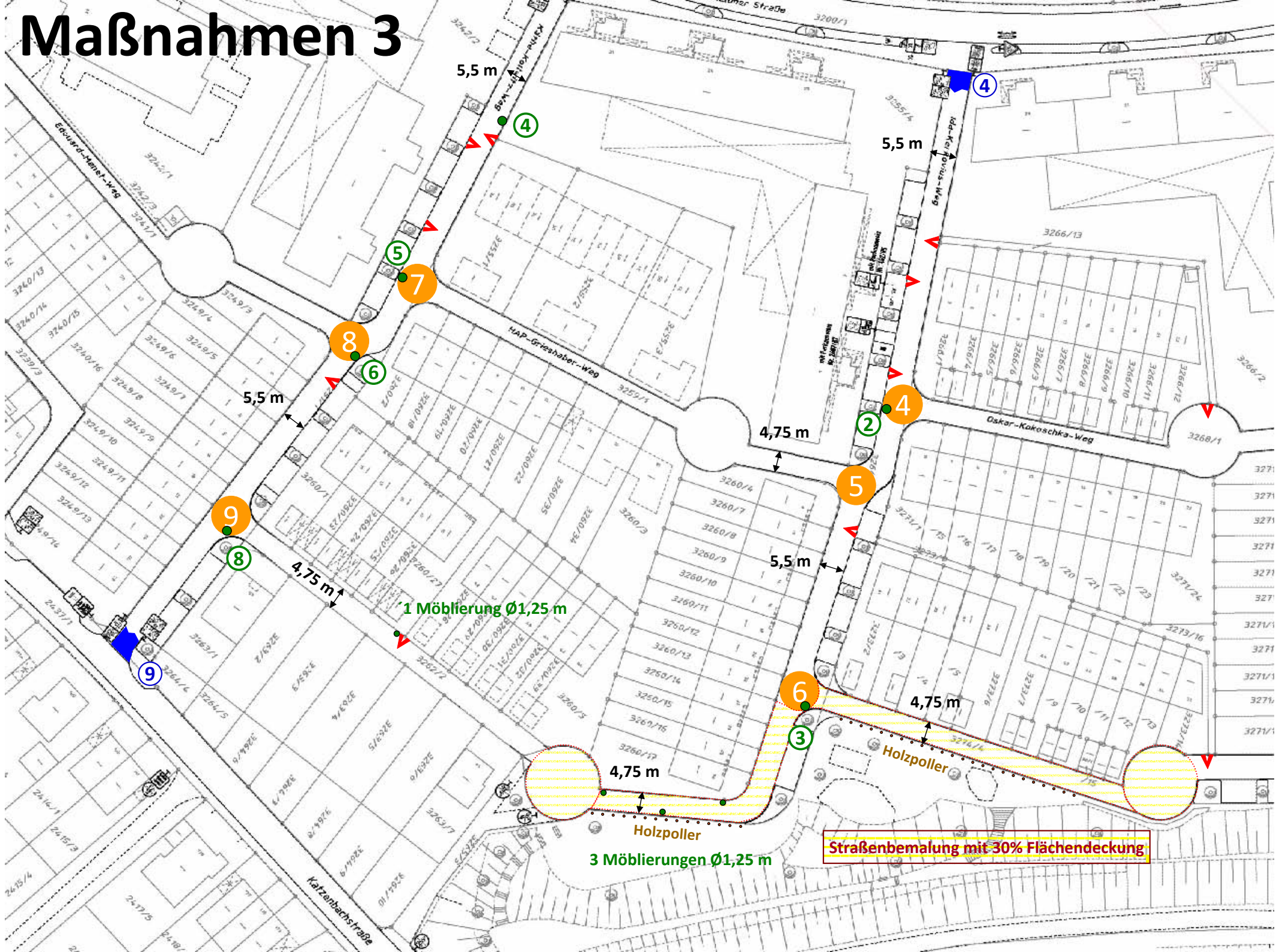
4,75 m

5,5 m

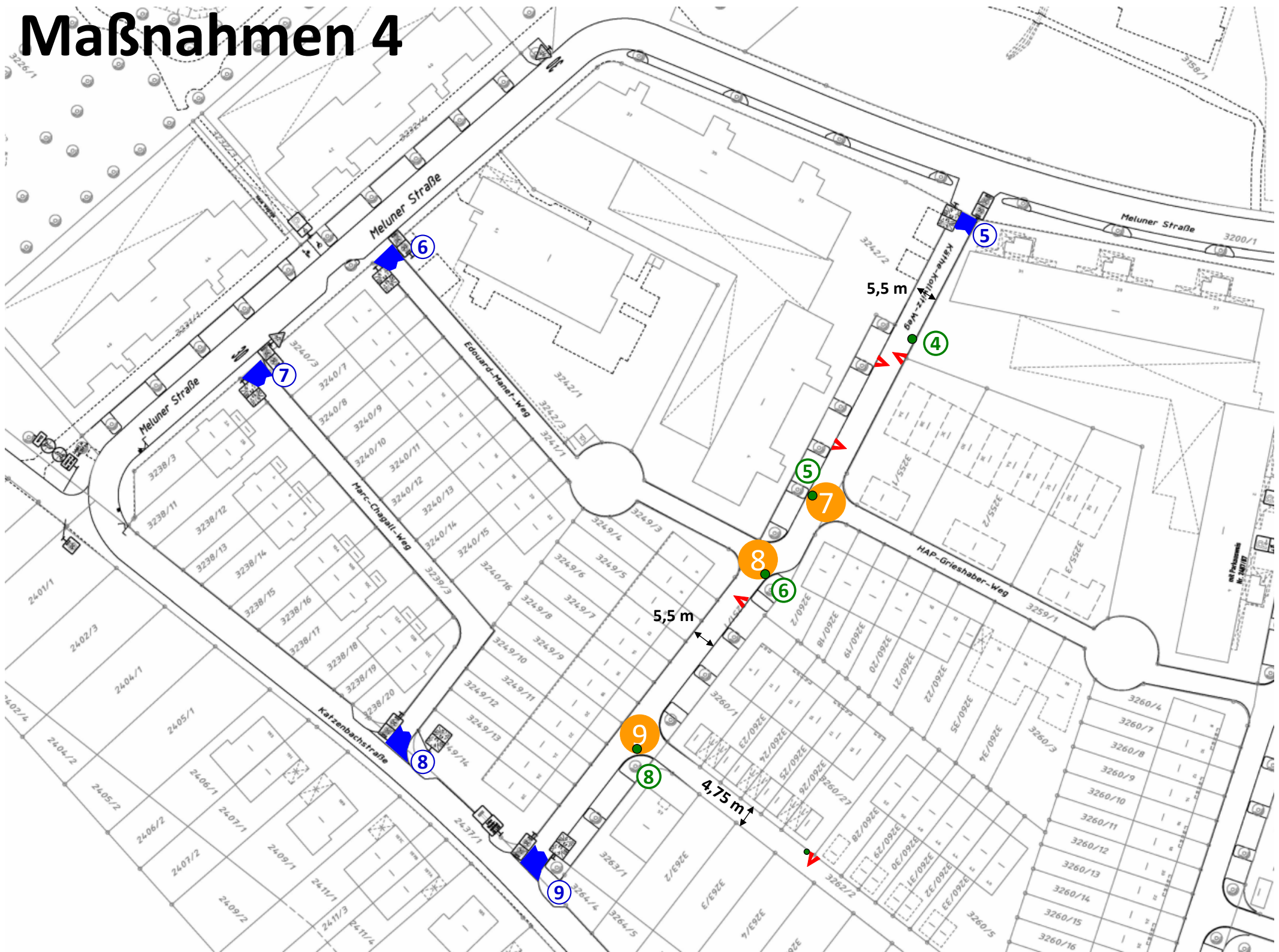
5,5 m

5,5 m

4,75 m

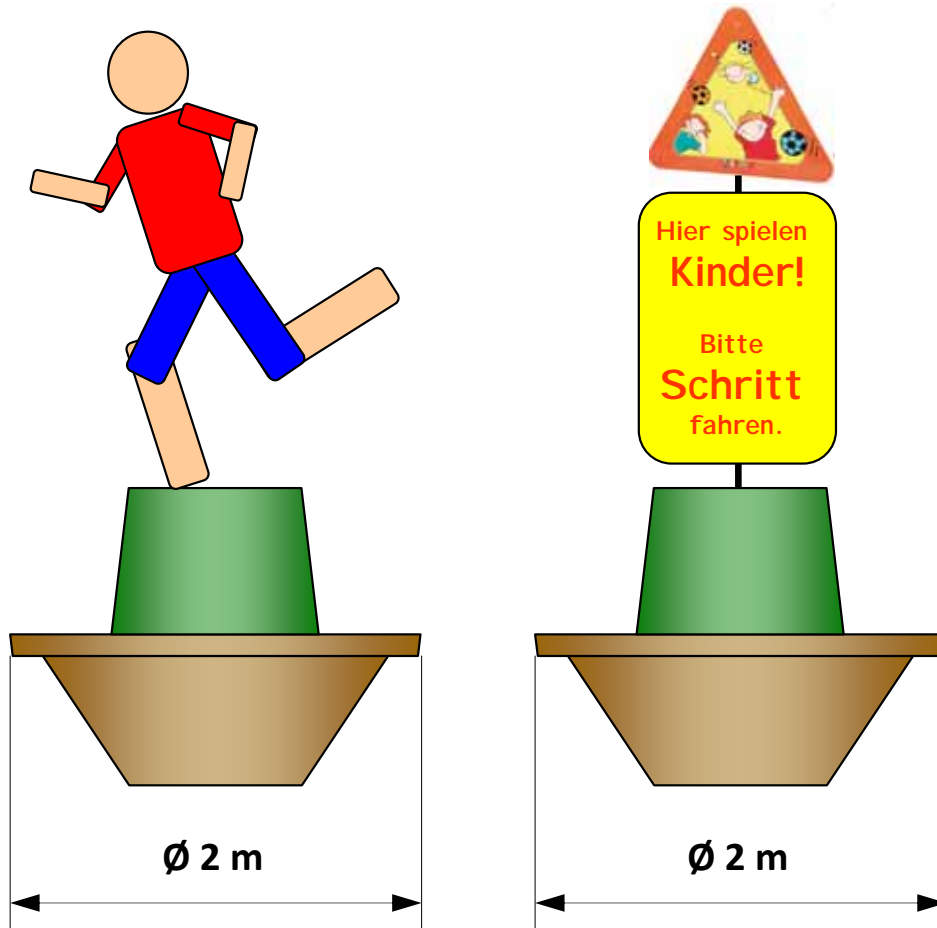


Maßnahmen 4



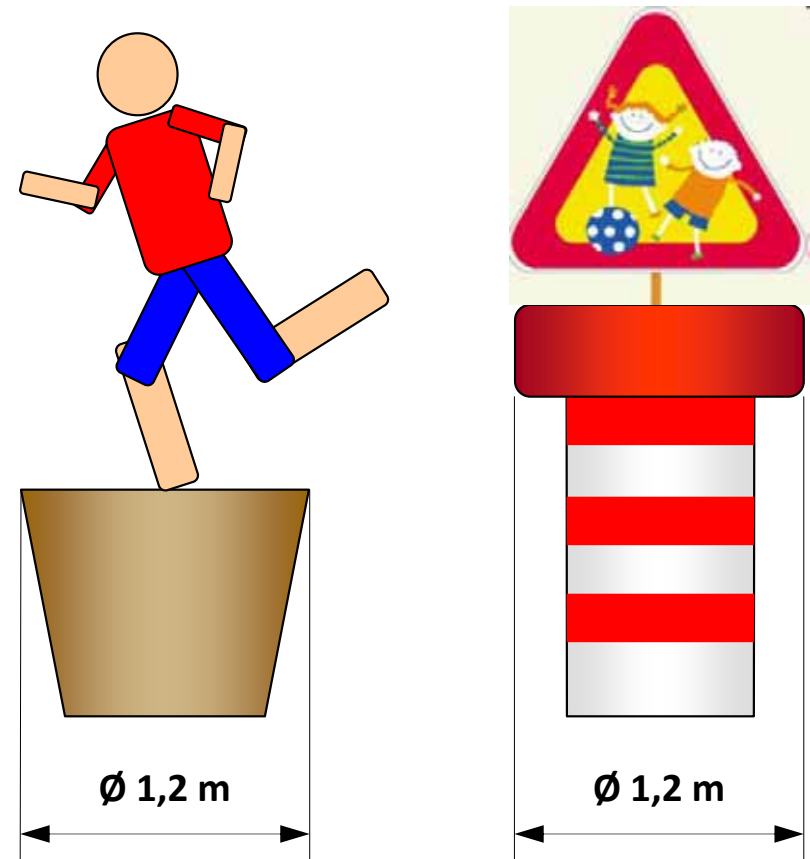
Maßnahme Straßenmöblierung

Typ 1 für Straßenbreite 5,5 m



Straßenmöbel als Sitzrondell ausgeführt.

Typ 2 für Straßenbreite 4,75 m



Straßenmöbel als Kübel oder Poller.

Summe möglicher Maßnahmen

- **Einfahrten in den Verkehrsberuhigten Bereich:**

Fahrbahnbemalung in blau: Fläche $5,50 \times 4,0 \text{ m} = 22 \text{ m}^2 \Rightarrow 4 \times 100\%^* \Rightarrow 88 \text{ m}^2$

Fläche $4,75 \times 4,0 \text{ m} = 19 \text{ m}^2 \Rightarrow 5 \times 100\%^* \Rightarrow 95 \text{ m}^2$

- **Abzweigungen im Verkehrsberuhigten Bereich:**

Fahrbahnbemalung in orange: Durchmesser ca. 8,5 m

Fläche $57 \text{ m}^2 \Rightarrow 9 \times 50\%^* \Rightarrow 260 \text{ m}^2$

- **Fußwege, die schlecht einsehbar in Straßen einmünden:**

Fahrbahnbemalung in rot: Dreiecksfläche ca. $4,0 \text{ m}^2$

$\Rightarrow 16 \times 70\%^* \Rightarrow 45 \text{ m}^2$

- **Fläche am Spielplatz Hanne-Schorp-Pflumm-Weg:**

Fahrbahnbemalung mit vielen Wendepunkten: Gesamtfläche mit Wendeplatten: ca. 1.100 m^2

\Rightarrow damit Malflächen für Kinder verbleiben

Deckungsgrad ca. $30\%^* \Rightarrow 330 \text{ m}^2$

- **Farbbedarf (UV-beständige und abriebfeste Farbe): Gesamtfläche ca. 820 m^2**

- **Straßenmöblierungen:**

8 Elemente $\varnothing 2,0 \text{ m}$ für Straßenbreite 5,50 m

4 Elemente $\varnothing 1,2 \text{ m}$ für Straßenbreite 4,75 m

Holzpoller entlang des Spielplatzes am Lärmschutzwall zum Hanne-Schorp-Pflumm-Weg hin.

* Deckungsgrad des Farbauftrags